DIARIO DE CADIZ
CADIZ

24/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 21.265 Ejemplares
Difusión: 17.648 Ejemplares

Cod: 66327524



Página: 27

Sección: LOCAL Valor: 1.285,00 € Área (cm2): 247,5 Ocupación: 25,77 % Documento: 1/1 Autor: A.Rivera/Redacción san Núm. Lectores: 150000

Junta y Ayuntamiento analizan la recta final de las obras del tren-tranvía en La Isla

Desde la Junta se habla de avances mientras el Consistorio anuncia un informe con deficiencias

A.Rivera/Redacción SAN FERNANDO

Ayuntamiento y Junta de Andalucía retomaron ayer las reuniones de la comisión de seguimiento del tren-tranvía para tomar el pulso a la marcha de las obras, que superan ya los cuatro años en la calle Real (desde el 1 de septiembre de 2008).

Aunque la pronta conclusión de la obra civil en los tramos que ocupan la arteria principal de la ciudad de San Fernando es un hecho palpable, ninguna de las Administraciones implicadas en la actuación ha hablado todavía de la recepción de los trabajos, un tema que promete ser tremendamente complicado a la luz de lo controvertido que ha resultado el proyecto, que el PP –ahora en la Alcaldía– siempre ha rechazado.

Esta postura del Gobierno municipal se hizo notar también en este último encuentro. A su término, mientras desde la Junta de Andalucía se hablaba de avances y diálogo respecto al desarrollo de los trabajos, el delegado de Desarrollo de la Ciudad (Urbanismo), el concejal popular Ángel Martínez, insistía en advertir que el Ayuntamiento está elaborando varios informes sobre las deficiencias detectadas en los trabajos en materia de tráfico y obras en la vía pública para que estos sean subsanados por la Junta de Andalucía.

La versión que cada una de las partes ofreció de este encuentro, que por otro lado se esperaba desde hace tiempo, fue bastante diferente. Así, desde la Consejería de Fomento y desde la dirección de la obra, se aludió a la reunión como un nuevo encuentro de trabajo que se saldó con resultados satisfactorios y en el que se avanzó en un tema de interés común: la construcción conjunta de la subestación eléctrica que se proyecta en el desaparecido acuartelamiento de Janer y que beneficiaría a ambas Administraciones al cubrir las carencias energéticas de las que adolece la ciudad y, además, proporcionar el suministro que el tren-tranvía necesita para su funcionamiento.

Según explicaron desde la Junta, se trabaja con Endesa en los primeros pasos de este proyecto con el propósito de concretar la capacidad que tendrá que tener esta nueva subestación para atender a su doble cometido.

Además, explicó la Junta, se dio cuenta de la señalización colocada a lo largo de toda la calle Real conforme a la solicitud realizada por el Ayuntamiento. En las proximidades del nudo de la Venta de Vargas se agilizará la instalación de un semáforo que estaba previsto a petición del Consistorio.

También el equipo de gobierno aludió al tono cordial en el que se desarrolló el encuentro –lo que no es poco si se tiene en cuenta el enfrentamiento que ambas administraciones han mantenido a causa del tren-tranvía desde que el PP está al frente de la Alcaldía– pero se ofreció una visión distinta de estos trabajos de señalización. "El Ayuntamiento ha detectado deficiencias en cuanto a la ejecución de las obras efectuadas y a la señalización de la calle", dijo el delegado de Urbanismo, Ángel Martínez. "Aún hay determinadas acciones pendientes de acometerse como las obras complementarias, la instalación de sifones para eliminar malos olores y otros problemas en la ejecución de las obras", señaló.